



11/03/2024

Презентация

Этап 1.3

Видение развития Билибинского муниципального района

О Билибинском муниципальном районе

Билибинский район образован 10 декабря 1930 г., входит в состав Чукотского автономного округа РФ. В состав района входят шесть населенных пунктов, из которых пять являются сельскими. Районным центром является г. Билибино.

Показатели площади и численности населения района:

2 по размеру и численности населения район Чукотки

174 тыс. км²

площадь Билибинского района

6 населенных пунктов входят в состав муниципального района

1 — город
5 — сельских поселений

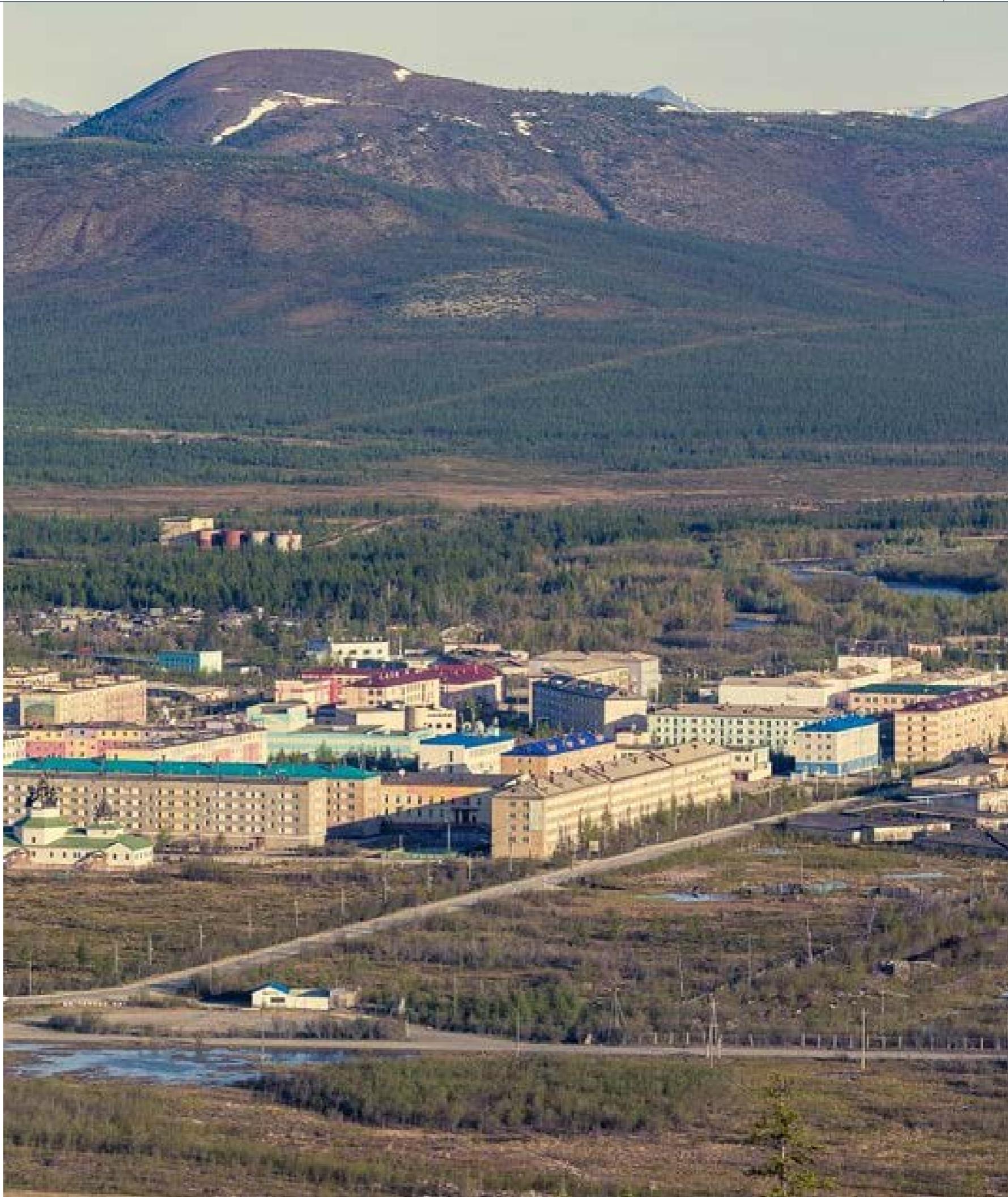
из них: **5** — сельских поселений

5750 чел.

население гп. Билибино¹

1517 чел.

население сельских поселений¹



¹ Численность населения по данным Росстата, на 1 января 2023 года с учетом итогов переписи населения 2020 года

SWOT анализ

Более половины добывающих проектов региона расположено в Билибинском районе, но районный центр имеет относительно низкий уровень развития городской среды и в долгосрочной перспективе имеет риски сокращения количества постоянных рабочих мест за счёт закрытия АЭС. Потенциал района связан с развитием горных и атомных компетенций

1 Сильные стороны

>60 %

от всего ресурс-
ного потенциала
региона

в 3 раза

среднедушевые доходы
превышают расходы

- Наличие крупных добывающих проектов как действующих, так и находящихся в стадии разработки
- Привлекательность района для входящей миграции
- Климатические и погодные условия лучше, чем в других Чукотских городах

2 Слабые стороны

-73 %

сокращение численности
населения Билибинского МР
с 1989 г.

>80 %

износ инженерных сетей

- Удаленность района и ограниченная транспортная доступность
- Снижение численности населения из-за миграции и естественных процессов
- Низкий уровень удовлетворения жителями качеством предоставляемых социальных услуг
- Ветхость инженерных сетей и высокие расходы бюджета на ЖКХ

3 Возможности

>200 км

всесезонных автомобиль-
ных дорог будет построено

в 5 раз

увеличится грузооборот
Чукотки после рекон-
струкции портов

- Рост транспортно-логистического значения, при реализации мероприятий по вывозу отработанного ядерного топлива после остановки АЭС и развитии добывающих проектов
- Географическое положение района и развитая инфраструктурная база создают предпосылки для становления опорным населенным пунктом, центром экономического и социально-го развития в Чукотском автономном округе

4 Угрозы

51 %

доля отрасли полезных
ископаемых в структуре
ВГП

на 3,3 °с

повысится температу-
ра воздуха к 2100 г.

- Зависимость экономики города от нескольких ключевых отраслей
- Развитие вахтовой занятости и снижение налоговых поступлений от населения
- Таяние вечной мерзлоты из-за глобального потепления угрожает инфраструктуре и экосистемам арктических регионов

Результаты опроса жителей

В рамках социологических исследований были проведены глубинные интервью, социологический опрос жителей города, а также исследования методом цифровой антропологии

ТОП-10 актуальных проблем города по оценкам местных жителей



* Частота упоминаний проблем среди респондентов соцопроса в процентах. Жителям было предложено выбрать до трех проблем, которые они считают наиболее актуальными для населенного пункта.

ТОП самых востребованных запросов местных жителей для улучшения качества жизни



* Процент от числа респондентов, предложивших идеи

Текущее состояние городской инфраструктуры



Жилье

1 ВЕТШАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЖИЛОГО ФОНДА

78 %

многоквартирных фонда составляют дома 1960-80х годов постройки

2 ОТСУТСТВИЕ НОВОГО ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

0 кв. м

введено многоквартирных домов за последние 10 лет



Социальная инф-ра

1 НЕДОЗАГРУЖЕННОСТЬ ОБЪЕКТОВ ОБРАЗОВАНИЯ

на 67 %

загружены общеобразовательные школы поселений Билибинского МР

2 ВЫСОКИЙ ИЗНОС ОБЪЕКТОВ ОБРАЗОВАНИЯ

75 %

объектов образования имеют физический износ более 90%



Транспортная инф-ра

1 НИЗКАЯ СВЯЗНОСТЬ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

2 ОТСУТСВИЕ СУХОПУТНОЙ РЕГУЛЯРНОЙ СВЯЗИ МЕЖДУ НАСЕЛЕННЫМИ ПУНКТАМИ

3 ПРЕОБЛАДАНИЕ ГРУНТОВЫХ ДОРОГ

5 вертолетных маршрутов

связывают населенные пункты Билибинского МР с с. Кепервеем, кроме г. Билибино, до которого ходит рейсовый автобус



Инженерная инф-ра

1 ИЗНОС КОММУНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

> 80 %

износ сетей электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения

2 ИНЖЕНЕРНЫЕ СИСТЕМЫ ИМЕЮТ ЗАПАС МОЩНОСТИ

48 %

могности тепловых систем используются ввиду изолированности систем, а также убыли численности населения.

Текущее состояние

Население и демография

Основной фактор, влияющий на численность и состав населения района — трудовая миграция. Более половины населения Билибинского района составляют жители в возрасте 30–59 лет, преимущественно мужчины, которые приезжают в город для работы в золотодобыче и энергетике.

65,9 %
доля трудоспособного населения

на 8,5 п.п. выше, чем в среднем по РФ

12,4 %
коэффициент рождаемости в 2022 г.

на 3,5 п.п. выше, чем в среднем по РФ

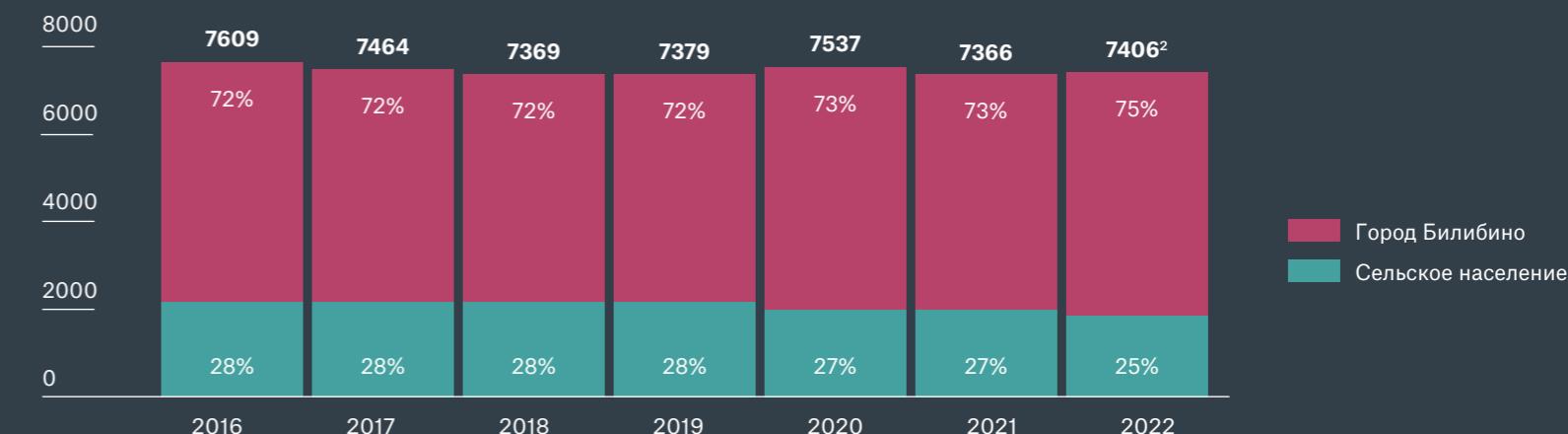
10,1 %
коэффициент смертности в 2022 г.

на 2,8 п.п. ниже, чем в среднем по РФ

Ключевые выводы

- Район характеризуется активным миграционным обменом, сконцентрированном преимущественно в районном центре. В 2022 году миграционными процессами было охвачено до 25% населения района. В сельских поселениях наиболее активная миграционная убыль наблюдается в селе Омолон (-43 чел. за 3 года).
- Положительный естественный прирост обусловлен значительной долей мужчин и женщин 30-44 лет. Миграционный прирост наблюдается в группе трудоспособного населения преимущественно старше 35 лет, уезжают из района семьи с детьми и население старше трудоспособного возраста.

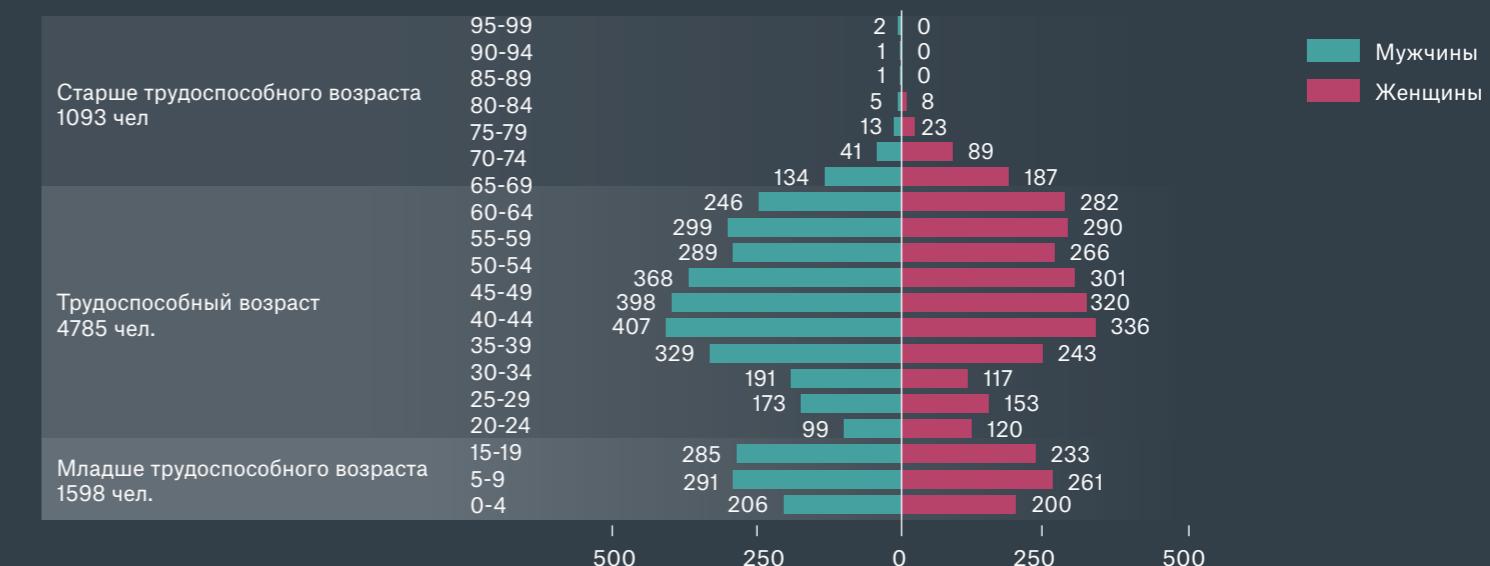
ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ, ЧЕЛ.



КОМПОНЕНТЫ ИЗМЕНЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ, ЧЕЛ.



ПОЛОВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА НАСЕЛЕНИЯ, 2022 ГОД



1 Источник данных: Федеральная служба государственной статистики.

2 С учетом результатов Всероссийской переписи населения 2020 г.

Текущее состояние

Рынок труда

В Билибинском районе практически нулевой уровень безработицы и низкая доля населения старше трудоспособного возраста, поэтому доходы жителей напрямую зависят от заработных плат. Около 20% работают в наиболее высокооплачиваемой отрасли энергетики, более 60% занятого населения работают в отраслях с уровнем оплаты, близким к среднему.

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ



Ключевые выводы

- Среднесписочная численность работников организаций Билибинского района превышает численность трудоспособного населения, поскольку учитывает вахтовую занятость.
- В структуре занятости населения Билибинского района выделяются добыча полезных ископаемых и энергетика (Билибинская АЭС). В этих же отраслях наблюдаются наиболее высокие заработные платы. К наименее оплачиваемым отраслям экономики относятся образование, обрабатывающие производства, сельское хозяйство.

99,4 %¹
уровень занятости в 2022 г.

на 0,1 п.п. выше, чем в среднем по РФ

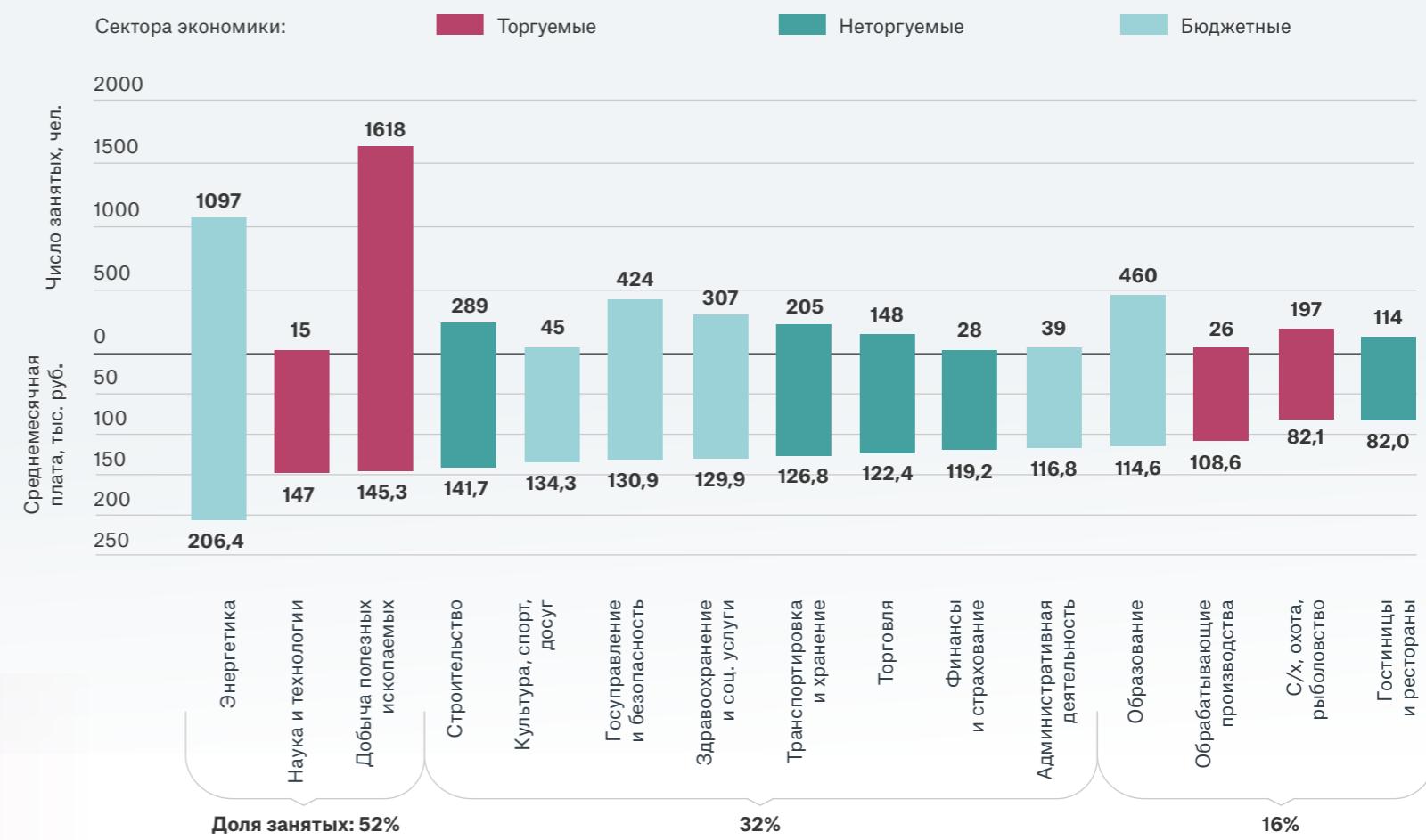
147 тыс.руб.²
средняя заработная плата по крупным и средним организациям в 2022

на 21% выше, чем в среднем по РФ³

0,6 %¹
уровень регистрируемой безработицы в 2022 г.

на 0,1 п.п. ниже, чем в среднем по РФ

СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА И ЧИСЛО ЗАНЯТЫХ ПО СЕКТОРАМ (БЕЗ СУБЪЕКТОВ МСП)



1 Расчет ООО "КБ Стрелка" на основе данных прогноза социально-экономического развития Билибинского МР на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 гг.

2 Источник данных: Федеральная служба государственной статистики.

3 С учетом разницы в уровне цен.

Текущее состояние

Структура экономики

Ключевыми отраслями экономики Билибино являются добыча полезных ископаемых и энергетика, в которых работает 54% занятого населения. На данные отрасли приходится 67% валового городского продукта.

34,2 млрд руб.

объем ВГП Билибинского района в 2021 г.

25,2 %

доля ВГП Билибинского района в ВРП Чукотского АО в 2021 г.

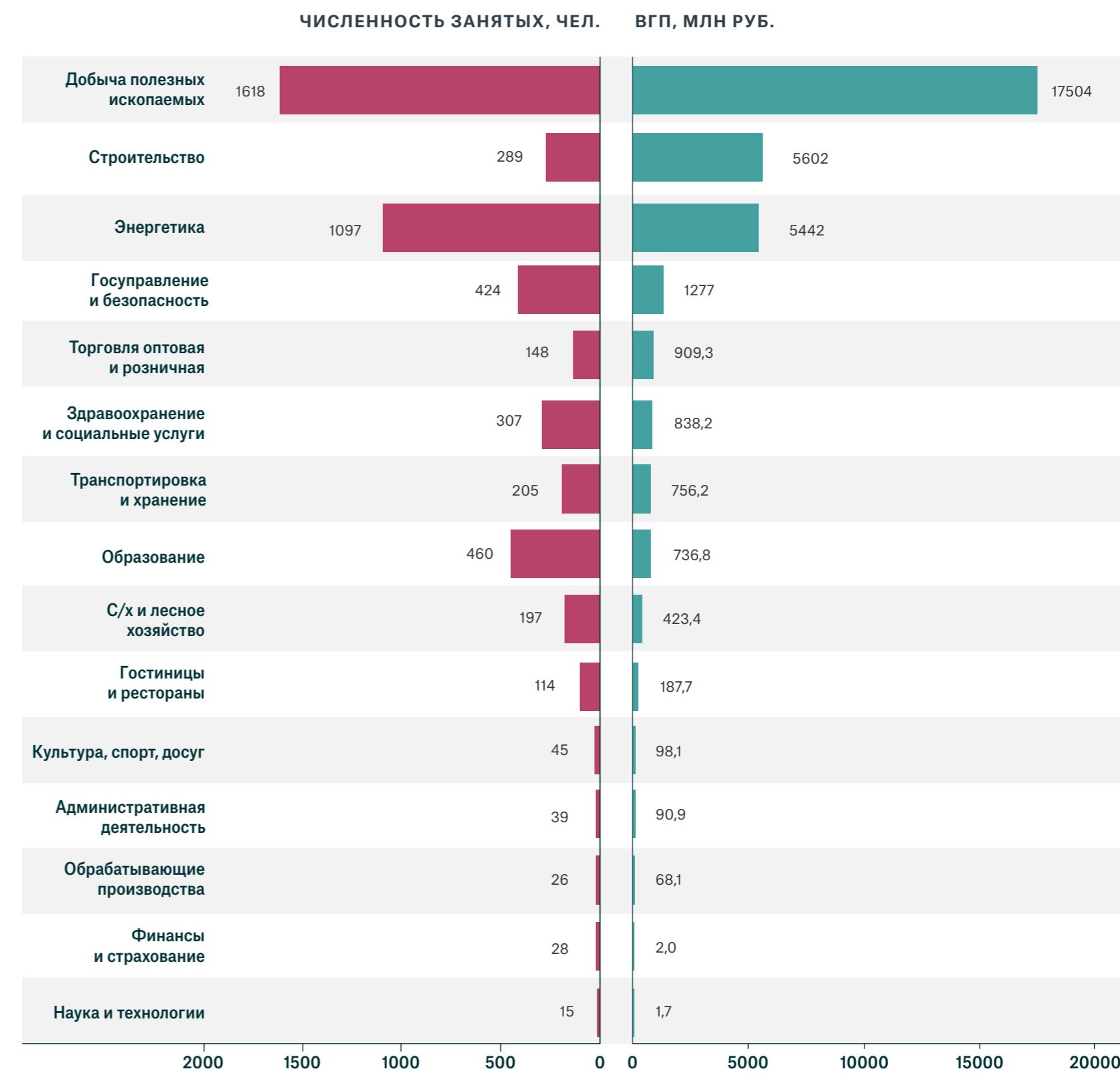
6,9 млн руб. / чел.

производительность труда, объем ВГП / кол-во занятых, 2021 г.

Ключевые выводы

- Наибольший вклад в ВГП вносит отрасль добычи полезных ископаемых (51,1%). Второе и третье место занимают строительство (16,4%) и энергетика (15,9%).
- Добыча полезных ископаемых и энергетика составляют ядро экономики города. Энергетика продолжает играть важную роль в экономике города, несмотря на вывод из эксплуатации первого блока Билибинской АЭС в 2019 г., поскольку после вывода стоит задача по перегрузке и вывозу отработанного ядерного топлива.

Валовый городской продукт и занятость по отраслям, 2021 г.



Роль Билибинского района менялась несколько раз

- Исторически район был **центром геологических исследований и золотодобычи**, что обусловило появление населённого пункта Билибино.
- С развитием инфраструктуры и появлением Билибинской АЭС, район стал важным **энергетическим центром региона**. Станция в Билибино стала первой атомной электростанцией в Арктике, что представляет собой значительный прорыв в использовании атомной энергии в экстремальных климатических условиях.
- Курс на вывод из эксплуатации Билибинской АЭС и освоение другой ресурсной специализации, в очередной раз меняет роль Билибинского района

7,4 тыс. чел.

население
Билибинского МР

5,5 тыс. чел.

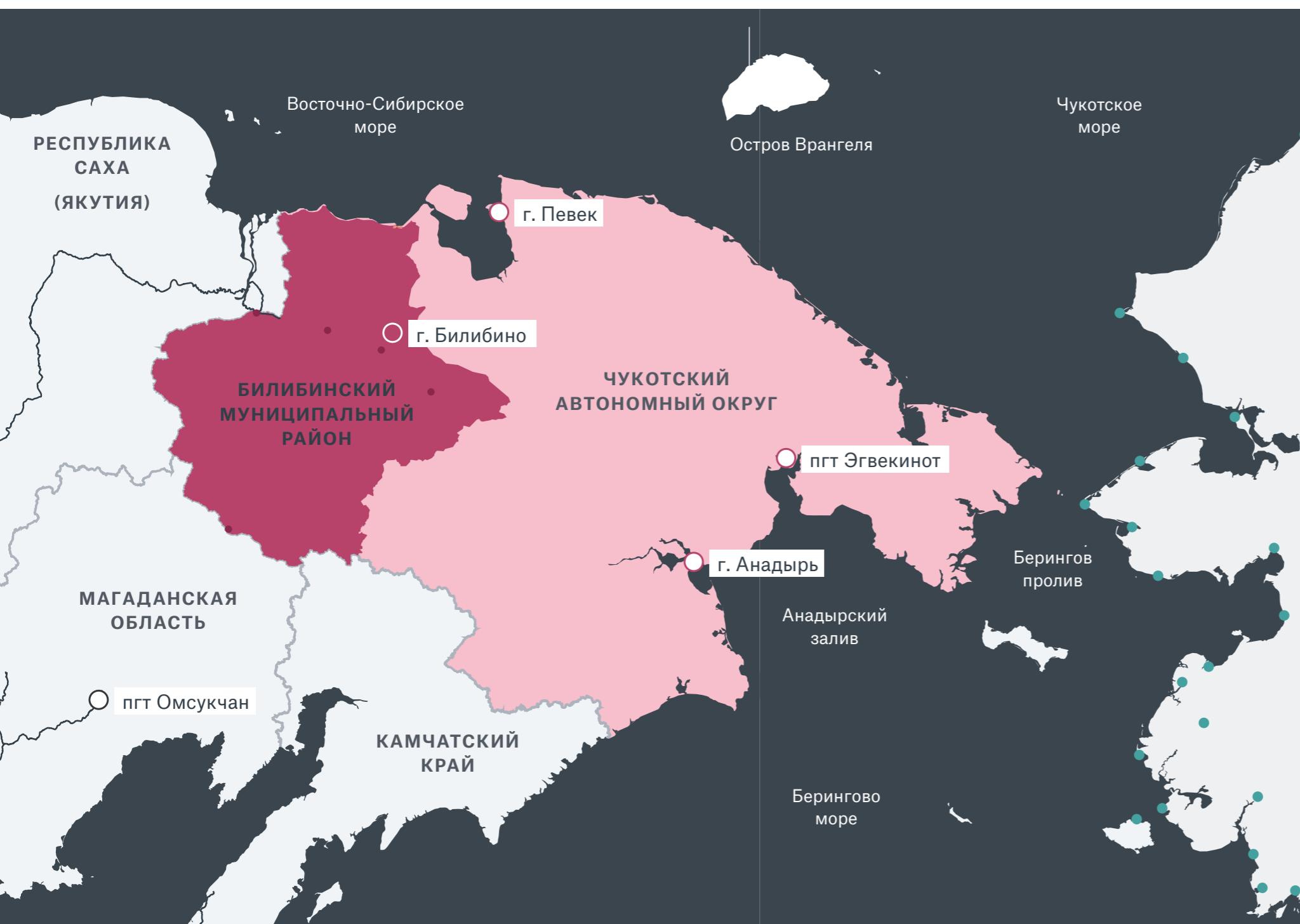
население
Билибино

-73 %

численность населения
Билибинского МР с 1989 г.

-65%

численность населения
Билибино с 1989 г.



Роль Билибинского района сегодня:

Для региона

- Центр освоения месторождений полезных ископаемых и промышленного развития

Для России

- Пилотная площадка ускоренного освоения недр на новых технологических основах; центр уникальных арктических компетенций «Росатома»; и сухопутный центр мониторинга состояния вечной мерзлоты Росгидромета.

Для Мира

- Полигон атомной энергетики и современных технологий добычи в суровом климате крайнего севера

Сценарии развития

Значимость арктического региона растет

- Развитие Северного морского пути открывает большие возможности по освоению Арктики

Инфраструктура требует обновления

- Особого внимания требуют транспортная, инженерная и телекоммуникационная инфраструктуры

Развитие города потребует инвестиций

- Объемы и приоритетность инвестиций будут влиять на выбор сценария, по которому будет развиваться город



1

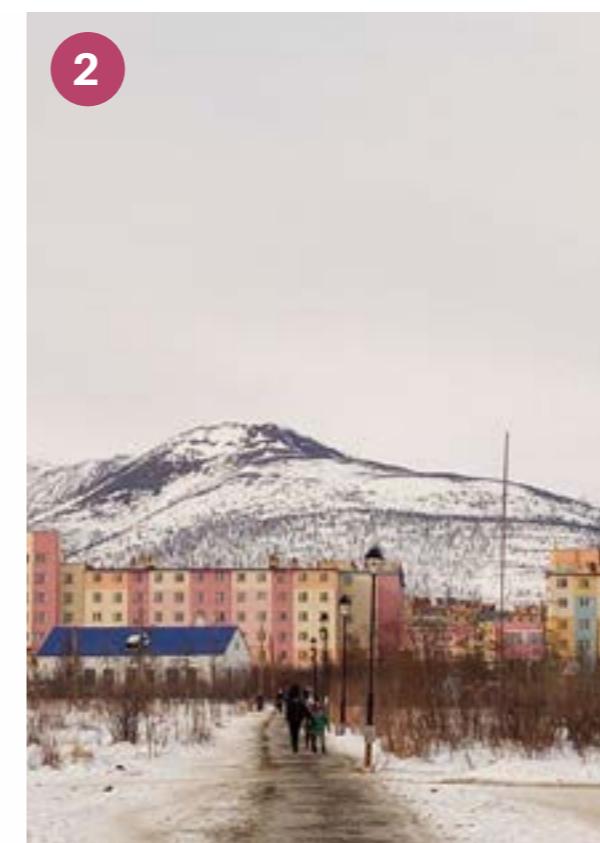
**Инерционный сценарий:
Центр обслуживания
вахтовой добычи полезных
ископаемых**

<7 тыс. чел. 44,8 млрд руб.

Население
Билибинского района

ВГП Билибинского района

Устаревание городской инфраструктуры приведет к снижению качества жизни в городе, активизируя миграционные процессы. Численность постоянного населения будет снижаться, нехватка рабочей силы будет восполняться более активным развитием вахтовой занятости



2

**Целевой сценарий:
Центр инновационной
траснформации Чукотки**

>10 тыс. чел. 121 млрд руб.

Население
Билибинского района

ВГП Билибинского
района

Развитие городской инфраструктуры обеспечит повышение качества жизни в городе и создаст условия для удержания и привлечения человеческого капитала, обеспечивая существующие и будущие проекты высококвалифицированными сотрудниками

Вызовы и потенциалы целевого сценария развития

Вызовы

1 НИЗКОЕ КАЧЕСТВО ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

17 баллов

Из 60 возможных в рейтинге индекса качества городской среды в категории общественно-деловая инфраструктура и прилегающие пространства

3 ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ

0 км

круглогодично действующих дорог, связывающих город с другими населенными пунктами



2 ОТСУСТВИЕ СОВРЕМЕННОЙ СВЯЗИ

160Кбит/сек

Средняя скорость интернет соединения в городе в связи с отсутствием доступа к ВОЛС - магистральному оптоволоконному кабелю

4 ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ИЗНОСА ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ

>80%

составляет текущий износ инженерных сетей

Потенциалы

1 ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЗАРАБОТНЫХ ПЛАТ

на 21%

выше, чем в среднем по РФ с учетом разницы уровня цен

2 СТАБИЛЬНЫЕ ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

0,7%

составил упадок численности населения с 2017 по 2022 год

3 ПРОФИЦИТ МЕСТ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ШКОЛАХ

33 %

доля свободных мест в учреждения



Билибино – центр инновационной трансформации восточной Арктики

Ю.А. Билибин – прорывной новатор. Миссия Билибинского района стать центром прорывных инноваций для Чукотки и всей Восточной Арктики, местом где планирование перемен определяет будущее развитие всего региона.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

+20 %

Составит рост спроса на медь к 2027 г.

на 45 %

СМП бустрее чем путь через Суэцкий канал

в 2 раза

сократится время доставки грузов при использовании беспилотного транспорта



Приоритетные направления отрасли экономики

Приоритетные отрасли 2035 г.



ДОБЫЧА ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ

78,2 %
доля в ВГП района



ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

5,9 %
доля в ВГП района



ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

3,6 %
доля в ВГП района

Крупнейшие представители:

- АО "БАЗОВЫЕ МЕТАЛЛЫ"
- АО "РУДНИК КАРАЛЬВЕЕМ"
- ООО, А/С "СИЯНИЕ"
- АО А/С "ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА"
- ООО А/С "ЛУЧ"
- ООО ЗДК "КУПОЛ"
- ООО "ВЫМПЕЛ"

Крупнейшие представители:

- Филиал АО "Концерн Росэнергоатом"
Билибинская атомная станция
- ООО "ЭнергоСентр Билибино"

Крупнейшие представители:

- ООО "НТ СЕРВИС"
- ООО "БИЛИБИНСКАЯ АВТОБАЗА"
- ООО "АРКТИКА"
- ООО "ТТК БАРС"
- ООО "АРТИК ТРАНС"

Отрасли развития 2035 г.



ОБРАБАТЫВАЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА В СИНЕРГИИ С РАЗВИТИЕМ ДОБЫВАЮЩИХ ПРОЕКТОВ



СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ



ТУРИЗМ В СИНЕРГИИ С РАЗВИТИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ИНФОРМАЦИЯ И СВЯЗЬ ОБЕСПЕЧЕННАЯ РАЗВИТИЕМ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДОСТУПА К ИНТЕРНЕТУ

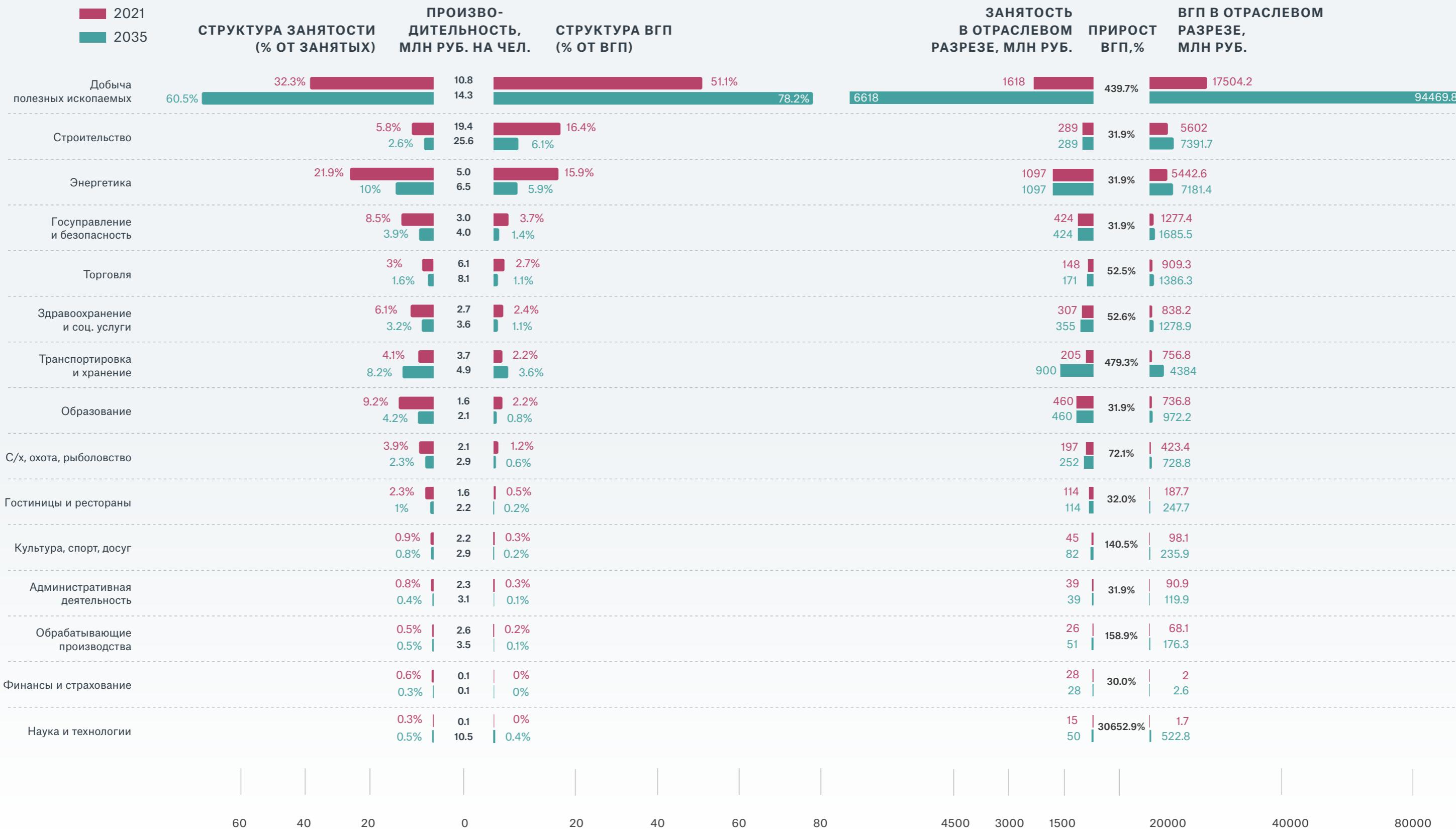
Целевая экономическая модель

34→121 млрд руб.

изменение совокупного ВГП
с 2020 по 2035 год

5→10,9 тыс. чел.

изменение числа занятых
с 2020 по 2035 год



Центр самого динамично развивающегося горнодобывающего района

Освоение крупнейшего месторождения меди Баймской рудной зоны, а также золоторудных месторождений «Кекура» и «Клен» станет главным экономическим драйвером развития Билибинского муниципального района

Строительство Баймского горно-обогатительного комбината	2015 – 2027 гг
Освоение золоторудного месторождения «Кекура»	до 2038 г
Введение в эксплуатацию золоторудного месторождения «Клен»	2027 г
Освоение месторождений россыпного золота рудника «Каральвеем»	до 2027 г

Ключевые показатели:

9,9 млн тонн

оцененные запасы меди
Баймского месторождения
по кодексу JORC

до **3500** чел.

будет работать
на Баймском месторождении

Объем финансирования

570 000 млн руб.¹

стоимость строительства
Баймского горно-обогатительного
комбината

Сроки реализации

2015-2027



¹ Согласно Плану создания инвестиционных объектов и объектов инфраструктуры муниципального образования Билибинского муниципального района

Центр атомных компетенций

Вывод из эксплуатации Билибинской АЭС займет несколько десятков лет и будет сопровождаться масштабным строительством инфраструктуры для вывоза отработанного ядерного топлива (ОЯТ)

2024	2035	2055								
Остановка трех энергоблоков — 2025 г.	Выгрузка ОЯТ до 2027 г.	Получение лицензии на ВЭ — 2035 г.								
Эксплуатация без генерации энергии										
ПОДГОТОВКА К ВЫВОЗУ И ВЫВОЗ ОЯТ										
<table border="1"> <tr> <td>Строительство инфраструктуры резервного энергоснабжения</td><td>2018 – 2025</td></tr> <tr> <td>Разработка транспортной схемы вывоза ОЯТ</td><td>2024</td></tr> <tr> <td>Строительство инфраструктуры вывоза ОЯТ</td><td>2024 – 2035</td></tr> <tr> <td>Вывоз ОЯТ по Северному морскому пути</td><td>2055</td></tr> </table>			Строительство инфраструктуры резервного энергоснабжения	2018 – 2025	Разработка транспортной схемы вывоза ОЯТ	2024	Строительство инфраструктуры вывоза ОЯТ	2024 – 2035	Вывоз ОЯТ по Северному морскому пути	2055
Строительство инфраструктуры резервного энергоснабжения	2018 – 2025									
Разработка транспортной схемы вывоза ОЯТ	2024									
Строительство инфраструктуры вывоза ОЯТ	2024 – 2035									
Вывоз ОЯТ по Северному морскому пути	2055									

Ключевые показатели:

680 чел.

работают на
Билибинской АЭС

500 чел.

продолжат обслуживать
АЭС до 2035 года

Объем финансирования

114 000 млн руб.¹

стоимость мероприятий по
вывозу ОЯТ Билибинской АЭС
морским путем

Сроки реализации

2018-2055



¹ Оценка стоимости приведена согласно отчету Промежуточные итоги и перспективы обращения с ОЯТ Билибинской АЭС
Барышников М.В., Суворова Е.В., Хаперская А.В., Шорохов Н.А. (ГК «Росатом»),
Фокин В.В и др. (Билибинская АЭС), Баринков О.П., и др. (ООО НПФ «Сосны») в
ценах 2024 г.



Оазис в суровом климате

Проекты и мероприятия направленные на повышение качества жизни в Билибинском районе и создания круглогодичного доступа к социальным объектам

Крытая многофункциональная спортивная площадка	2015 – 2027 гг
Спортивный зал	2025 – 2027 гг
Школа (с. Островное)	2027 г
Детские игровые площадки	2024 – 2028



Ключевые показатели:

6

школ функционирует на территории поселений Билибинского МР

65 %

средняя обеспеченность населения услугами по категориям



Объем финансирования Сроки реализации

507 млн руб.

на строительство школы в с. Островное¹

2021-2025

¹ Согласно Плану создания инвестиционных объектов и объектов инфраструктуры муниципального образования Билибинского муниципального района

Дорожная карта

Перечень проектов и визуализация сроков их реализации

	КРАТКОСРОЧНЫЕ (ДО 2025 ГОДА)	СРЕДНЕСРОЧНЫЕ (2026-2030 ГОД)	ДОЛГОСРОЧНЫЕ (ПОСЛЕ 2030 ГОДА)
КРУПНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ			
Строительство Баймского горно-обогатительного комбината		●	●
Освоение золоторудного месторождения «Кекура»			●
Освоение золоторудного месторождения «Клен»		●	
ИНЖЕНЕРНАЯ И ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА			
Строительство воздушной линии (ВЛ) 220 кВ «Песчанка - Омсукчан»	●		
Строительство площадок накопления ТКО	●		
Строительство автомобильной дороги. Участок Песчанка – Билибино (220 км)		●	
Реконструкция аэропортового комплекса в с. Омолов и с. Кепервеем		●	
СОЦ. ИНФРАСТРУКТУРА			
Строительство школы	●		
Строительство спортивного зала	●		
КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА			
Строительство крытых многофункциональных спортивных площадок	●		
Строительство детских игровых площадок	●		
ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ			
Центр уникальных арктических компетенций Росатома			●
Центр мониторинга состояния вечной мерзлоты			●
СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО			
Птицефабрика	●		
Вертикальная теплица, тепличное овощеводство			●

Агломерация Певек-Билибино

О необходимости рассмотрения вопросов развития Билибинского района в связи с развитием городского округа Певек.

- 1 Общность горнопромышленной специализации двух районов совместно вовлеченных в реализацию Баймского проекта
- 2 Энергетическое единство, обусловленное наличием «островной» энергосистемы
- 3 Транспортно-логистическая связь.
Развитие общих инфраструктурных проектов

98 %
сухих грузов завозится
Билибино через Певек

25 %

Ключевые выводы:

Системная целостность Певека и Билибино в рамках единой хозяйственной агломерации обуславливается:

- дополнительностью функций: Певек выступает как форпост-ная, входная, база освоения Песчанки, а Билибино как локаль-ная, ближняя база освоения проекта
- спецификой агломерационных процессов в арктической зоне, где предельное расстояние традиционного агломерационного эффекта в 100-150 км, стоит пересмотреть в сторону увеличения
- кардинальным отличием Чаунского и Билибского районов от агропромысловых районов традиционной специализации (оленеводство чукчей и морской промысел береговых чукчей и эскимосов)



Билибино в 2035 году: Эффекты от реализации

+ 86,5 млрд руб.

Составит рост ВГП при реализации целевого сценария развития

+ 5 918 раб. мест

Новые рабочие места от реализации крупных инвестиционных проектов

34→121 млрд руб.

изменение совокупного ВГП с 2020 по 2035 год

5→10,9 тыс. чел.

изменение числа занятых с 2020 по 2035 год

+ 36 баллов

Составит рост индекса качества городской среды

до 100% населения

Будет обеспечено возможностью доступа к высокоскоростному интернету

